โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 314 หรือถนนสิริโสธร มีจุดเริ่มต้น กม.0+000 บริเวณแยกคลองอ้อม เชื่อมต่อจากทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ตัดกับทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศเหนือตัดผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณ กม.5+505 ควบคุมการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร และมีจุดสิ้นสุด กม.20+500 ซึ่งเป็นเขตควบคุมทางหลวงฉะเชิงเทราและเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราในเขตพื้นที่อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 314 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 34 ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักที่อยู่ในแผนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญที่เน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการลงทุน และการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทยเชื่อมต่อ EEC กับกรุงเทพมหานคร เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จึงกล่าวได้ว่าทางหลวงหมายเลข 314 ถือเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลักสายสำคัญในการขนส่งสินค้าในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รวมถึงแหล่งท่องเที่ยว และเมืองสำคัญในพื้นที่ใกล้เคียง



สภาพปัจจุบันของทางหลวงหมายเลข 314 สองข้างทางมีพื้นที่ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม และอาคารพาณิชย์ แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่ราชการ ประกอบกับมีผู้ใช้เส้นทางบริเวณนี้เพิ่มสูงขึ้น ทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดโดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และความล่าช้าในการเดินทาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งจะทำให้ถนนของโครงการและโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งยังสนับสนุนการเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยว และรองรับการขนส่งสินค้า ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดฉะเชิงเทรา 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวน ประเด็นการพัฒนาที่ 5 พัฒนาศักยภาพพื้นที่ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รองรับการเป็นเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ในเขต EEC

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด



วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม สำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา
- เพื่อสำรวจและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ
- เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่หนาแน่น และติดขัด ลดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



- ช่วยแก้ไขปัญหาการติดขัดของการจราจรและความล่าช้าในการเดินทาง โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน
- ช่วยทำให้เกิดความสะดวก และความรวดเร็วในการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดฉะเชิงเทราและพื้นที่ใกล้เคียง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา
แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrapr
www.แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com
asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารมิยิบรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร สุดาดอ วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธิน 2 ซอย 12 แขวงสามเสนใน เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวธัชร์ว ปริญญาธรีกุลไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลทิกานต์ จันทราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัดมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

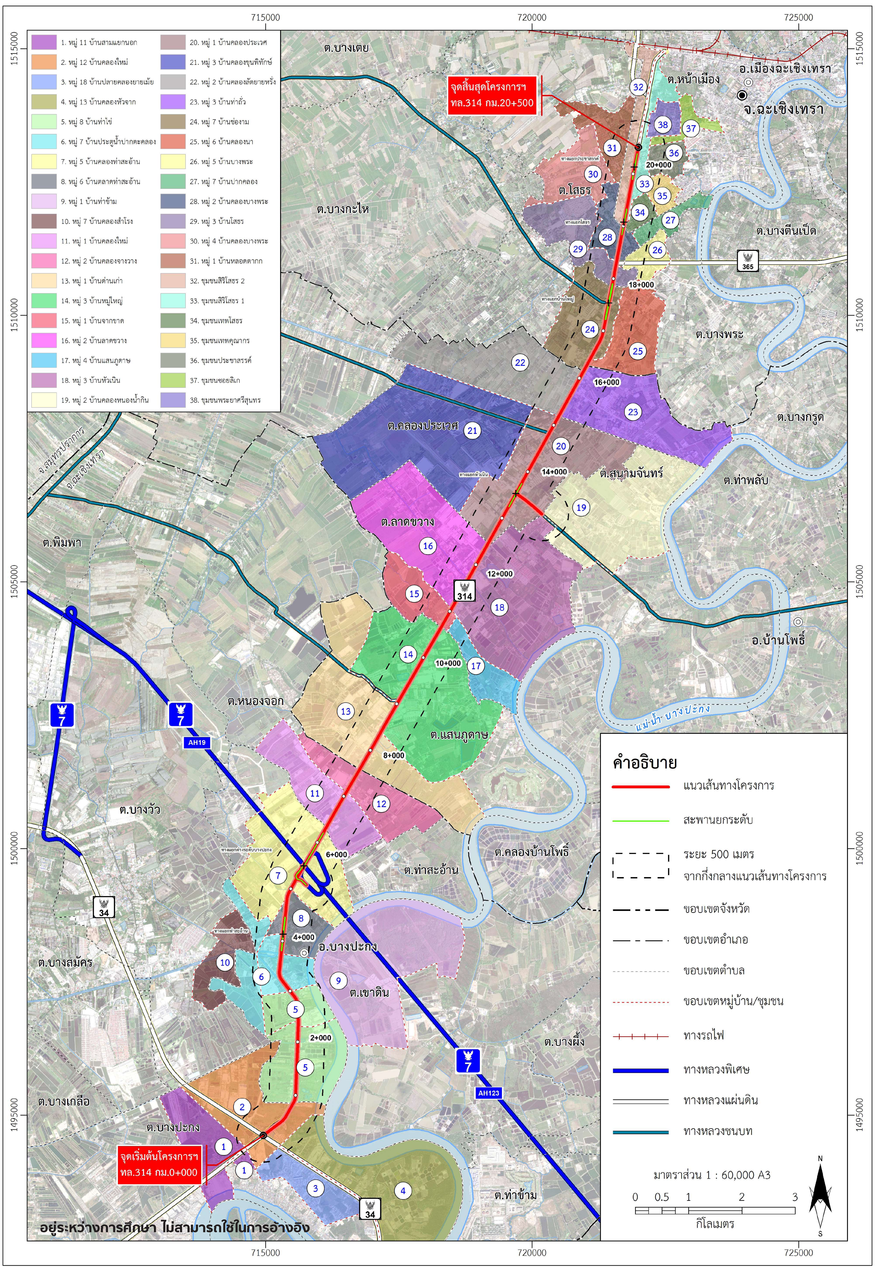
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ช่วง กม.0+000 ถึง กม.20+500 ระยะทาง 20.500 กิโลเมตร ซึ่งช่วงเริ่มต้นของงานศึกษาโครงการได้กำหนดพื้นที่ศึกษาในระยะอย่างน้อย 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยมีพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 1 จังหวัด 3 อำเภอ 13 ตำบล 38 หมู่บ้าน/ชุมชน ได้แก่ ตำบลบางปะกง ตำบลท่าสะอ้าน ตำบลเขาดิน ตำบลบางวัว และตำบลหนองจอก ของอำเภอบางปะกง ตำบลแสนภูดาษ ตำบลลาดขวาง ตำบลสนามจันทร์ ตำบลคลองประเวศ และตำบลบางกรูด ของอำเภอบ้านโพธิ์ ตำบลบางพระ ตำบลโสธร และตำบลหน้าเมือง ของอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
จังหวัดฉะเชิงเทรา	อำเภอบางปะกง	ตำบลบางปะกง	4 หมู่บ้าน
		ตำบลท่าสะอ้าน	4 หมู่บ้าน
		ตำบลเขาดิน	1 หมู่บ้าน
		ตำบลบางวัว	1 หมู่บ้าน
		ตำบลหนองจอก	2 หมู่บ้าน
	อำเภอบ้านโพธิ์	ตำบลแสนภูดาษ	2 หมู่บ้าน
		ตำบลลาดขวาง	4 หมู่บ้าน
		ตำบลสนามจันทร์	1 หมู่บ้าน
		ตำบลคลองประเวศ	3 หมู่บ้าน
		ตำบลบางกรูด	1 หมู่บ้าน
	อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา	ตำบลบางพระ	3 หมู่บ้าน
		ตำบลโสธร	5 หมู่บ้าน
		ตำบลหน้าเมือง	7 ชุมชน
1 จังหวัด	**3 อำเภอ**	**13 ตำบล**	**38 หมู่บ้าน/ชุมชน**



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารมิยิวรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร สุดาดล วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธิรา ปรัชญาครีษโกไร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลทิกานต์ จันทราย ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปิตามพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวปอรท์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา
แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ 0484vrapr
www.แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com
asialabconsult.pp@gmail.com

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



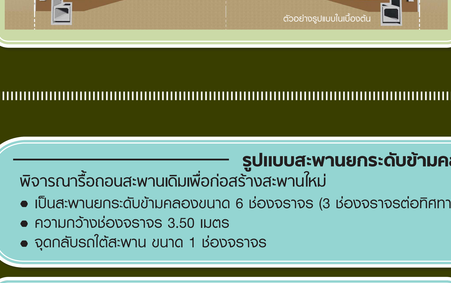


รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

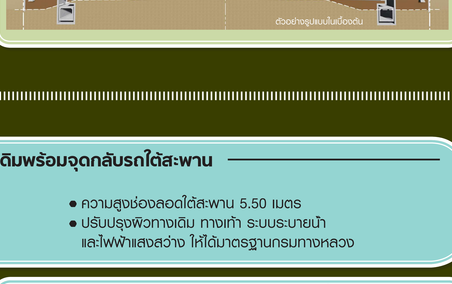
รูปแบบการพัฒนาและปรับปรุงทางหลวง

- ขยายเต็มเขตทางจาก 6 - 8 ช่องจราจร เป็น 8 ช่องจราจร (4 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ตลอดแนวเส้นทาง
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ความกว้างไหล่ทาง 2.50 เมตร
- รูปแบบเกาะกลางเป็นแบบกำแพงคอนกรีต กว้าง 1.60 เมตร (เขตทาง 42 เมตร) / เกาะกลางแบบยก กว้าง 5.10 เมตร (เขตทาง 50 เมตร)
- ปรับปรุงผิวทางเดิม ทางเท้า ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง ให้ได้มาตรฐานกรมทางหลวง

รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตเบื้องต้น กว้าง 1.60 เมตร (เขตทาง 42 เมตร)



รูปแบบเกาะกลางแบบยกเบื้องต้น กว้าง 5.10 เมตร (เขตทาง 50 เมตร)

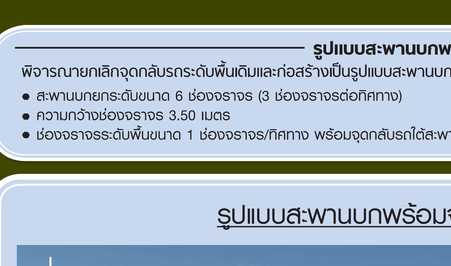


รูปแบบสะพานยกระดับข้ามคลองเดิมพร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน

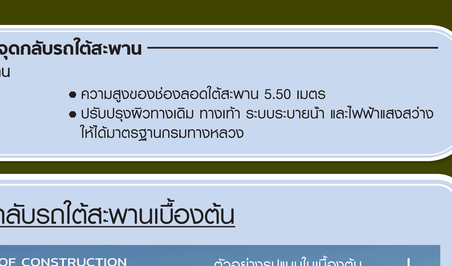
พิจารณารื้อถอนสะพานเดิมเพื่อก่อสร้างสะพานใหม่

- เป็นสะพานยกระดับข้ามคลองขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง)
- ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร
- จุดกลับรถใต้สะพาน ขนาด 1 ช่องจราจร
- ความสูงช่องลอดใต้สะพาน 5.50 เมตร
- ปรับปรุงผิวทางเดิม ทางเท้า ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง ให้ได้มาตรฐานกรมทางหลวง

รูปแบบสะพานยกระดับข้ามคลองเดิมพร้อมจุดกลับรถใต้สะพานเบื้องต้น เขตทาง 42 เมตร



รูปแบบสะพานยกระดับข้ามคลองเดิมพร้อมจุดกลับรถใต้สะพานเบื้องต้น เขตทาง 50 เมตร



รูปแบบสะพานบกพร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน

พิจารณายกเลิกจุดกลับรถระดับพื้นเดิมและก่อสร้างเป็นรูปแบบสะพานบกทดแทน

- สะพานบกยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง)
- ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร
- ช่องจราจรระดับพื้นขนาด 1 ช่องจราจร/ทิศทาง พร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน
- ความสูงของช่องลอดใต้สะพาน 5.50 เมตร
- ปรับปรุงผิวทางเดิม ทางเท้า ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง ให้ได้มาตรฐานกรมทางหลวง

รูปแบบสะพานบกพร้อมจุดกลับรถใต้สะพานเบื้องต้น



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แฟ้มภาพการจราจรสาย314 นางปะกง-ฉะเชิงเทรา
แฟ้มภาพการจราจรสาย314 หรือ @484vrapr
www.แฟ้มภาพการจราจรสาย314 นางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com
asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารมิยิบรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร สุดาดล วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธิน 2 ซอย 12 แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาเจริญไกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนงลักษณ์ ชันกราย ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัดมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

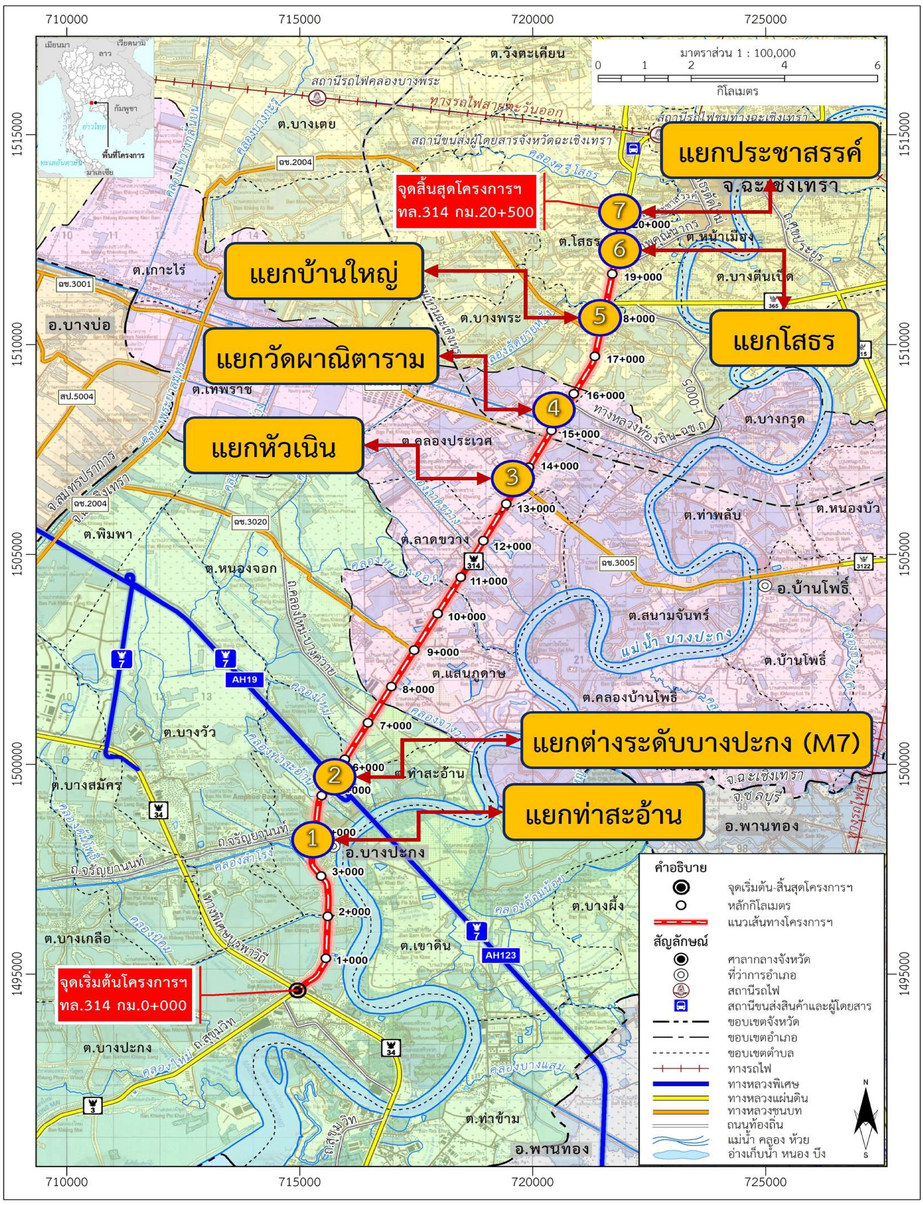


รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

การออกแบบและปรับปรุงทางแยก

ตามแนวเส้นทางโครงการ มีจุดตัดสำคัญ ที่ยังไม่ได้ดำเนินการออกแบบและปรับปรุงจำนวน 7 แห่ง ดังนี้

1. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนจรัญยานนท์และถนนอนันตพรรค (แยกท่าสะอ้าน) บริเวณ กม.4+135
2. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทางแยกต่างระดับบางปะกง) บริเวณ กม.5+505
3. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงชนบท ฉช.3005 (แยกหัวเนิน) บริเวณ กม.13+538
4. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนท้องถิ่น ฉช.ถ 1-0005 (แยกวัดผาณิตาราม) บริเวณ กม.15+750
5. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงชนบท ฉช.2004 (แยกบ้านใหญ่) บริเวณ กม.17+536
6. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนเทพคุณากร (แยกโสธร) บริเวณ กม.19+080
7. จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนประชาสรรค์ (แยกประชาสรรค์) บริเวณ กม.20+135



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แก้ปัญหาจราจรทางหลวงหมายเลข 314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา
แก้ปัญหาจราจรทางหลวงหมายเลข 314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา หรือ 0484vrapr
www.แก้ปัญหาจราจรทางหลวงหมายเลข 314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com
asialabconsult.pp@gmail.com

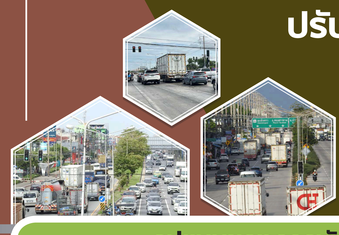
ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิยะวรรน ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ธอยพรธนาภาสสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาศรีงกโกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนสลิกานต์ จันทราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินทูแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัตมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวปอรส์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ธอยพระรามที่ 41 (ถนนสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนจรัญยานนท์และถนนอนันตพรรค **(แยกท่าสะอ้าน)** บริเวณ กม.4+135

รูปแบบทางเลือก	รายละเอียด

รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานยกระดับทิศทางขาเข้า-ออก ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก

ตัวอย่างรูปแบบในเบื้องต้น



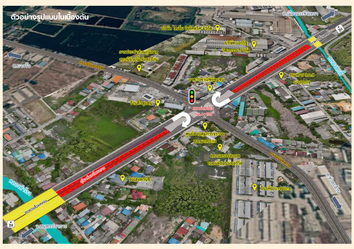
กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยมีสะพานข้ามทางแยกรองรับปริมาณจราจรในทิศทางสายหลัก มีจุดกลับรถใต้สะพานสองทิศทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อได้เปรียบ
- ราคาค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษาต่ำ
- การก่อสร้างง่ายและใช้ระยะเวลาก่อสร้างรวดเร็ว
- ส่งผลกระทบต่อการจราจรในระหว่างการก่อสร้างน้อย
- สามารถเดินทางเชื่อมระหว่างสองชุมชนได้

ข้อเสียเปรียบ
- ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการจราจรสูง
- โครงสร้างบดบังทัศนียภาพบริเวณทางแยก

รูปแบบทางเลือกที่ 2 ทางลอดทิศทางขาเข้า-ออก ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก

ตัวอย่างรูปแบบในเบื้องต้น



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยมีทางลอดผ่านทางแยกรองรับปริมาณจราจรในทิศทางสายหลัก มีจุดกลับรถบริเวณทางแยกสองทิศทาง ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อได้เปรียบ
- ไม่บดบังทัศนียภาพช่วงบริเวณทางแยก
- ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการจราจรน้อย

ข้อเสียเปรียบ
- การก่อสร้างยากและใช้ระยะเวลาก่อสร้างนาน
- มีความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำ
- ค่าบำรุงรักษาสูง
- ขาดความเชื่อมโยงของชุมชน

รูปแบบทางเลือกที่ 3 ปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองร่วมกับปิดทางแยก

ตัวอย่างรูปแบบในเบื้องต้น



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง โดยปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางหลักวิ่งผ่านตลอด ส่วนการเดินทางในทิศทางอื่น ๆ ให้สัญจรเพื่อไปกลับรถใต้สะพานข้ามคลองสำโรงและสะพานข้ามคลองอกสี่ โดยรื้อถอนสะพานเดิมและก่อสร้างสะพานใหม่ ความสูงของช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร สำหรับการกลับรถเพื่อเข้า-ออกถนนสายรอง

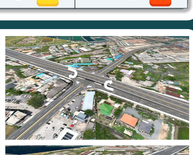
ข้อได้เปรียบ
- ช่วยลดอุบัติเหตุรุนแรงบริเวณทางแยก
- ลดการตัดกระแสของจราจรทำให้การสัญจรมีความคล่องตัวสูง

ข้อเสียเปรียบ
- ระยะทางในการเดินทางกลับรถเพิ่มขึ้น
- ส่งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อสำนักเดิม 2 แห่ง
- ราคาค่าก่อสร้างสูง
- ผลกระทบต่อการจราจรในระหว่างการก่อสร้างมาก

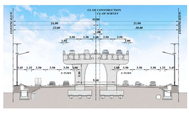
เกณฑ์การคัดเลือก	รูปแบบทางเลือกที่ 1	รูปแบบทางเลือกที่ 2	รูปแบบทางเลือกที่ 3
			
1. คะแนนรวมด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)	29.40	25.60	23.40
2. คะแนนรวมด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)	24.00	12.00	10.00
3. คะแนนรวมด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)	21.60	27.20	12.20
คะแนนรวมทั้งหมด	**75.00**	**64.80**	**45.60**
ลำดับ	**1**	**2**	**3**

ตัวอย่างรูปแบบในเบื้องต้น









สะพานยกระดับข้ามทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ รองรับปริมาณจราจรบนทางหลัก (ทล.314)
- ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร นอกจากนี้ออกแบบทางคู่ขนานขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป-กลับ) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางและทางเท้า และได้ออกแบบช่องจราจรสำหรับกลับรถใต้สะพานขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- บริเวณทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับ กำหนดให้เป็นทางแยกซึ่งควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร
- รถในทิศทางเลี้ยวขวาจากจังหวัดสมุทรปราการ (ทล.314) ไปยังตำบลท่าสะอ้าน (ถนนอนันตพรรค) ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร
- รถในทิศทางเลี้ยวขวาจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) ไปยังตำบลบางวัว (ถนนจรัญยานนท์) ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร
- รถในทิศทางเลี้ยวขวาจากตำบลบางวัว (ถนนจรัญยานนท์) ไปยังจังหวัดสมุทรปราการ (ทล.314) ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร
- รถในทิศทางเลี้ยวขวาจากตำบลท่าสะอ้าน (ถนนอนันตพรรค) ไปยังอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปัยรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร สุดาดอ วิศวกรงานทาง

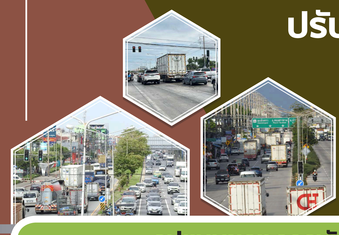
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นายสาธุธีร์ ปรีชาภาชีรังโกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลสิทานต์ อินทราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัดนาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวปอรส์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา
แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ 0484vrapr
www.แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com
asialabconsult.pp@gmail.com

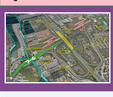
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับบริเวณทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกต่างระดับบางปะกง) บริเวณ กม.5+505

รูปแบบทางเลือก	รายละเอียด
รูปแบบทางเลือกที่ 1 ปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองร่วมกับปิดทางแยก  ตัวอย่างรูปแบบไม่มีของจริง	ปิดทางแยกระดับพื้นราบทั้ง 2 แห่ง รื้อถอนสะพานข้ามสำหรับเดิมพร้อมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามคลองทำสะอำนวนการหลักและสะพานข้ามคลองทำสะอำนวนการคู่ขนานใหม่ มีจุดกลับรถใต้สะพานสองทิศทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร **ข้อได้เปรียบ** • รองรับรถขนาดใหญ่ในการกลับรถ • มีการเปลี่ยนแปลงความลาดชันในทางอื่นที่น้อย **ข้อเสียเปรียบ** • กระทบกับสำนักงานเดิม 1 แห่ง • ผลกระทบต่อการจราจรในระหว่างการก่อสร้างมาก • ราคาค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษาสูง • ใช้ระยะทางในการเดินทางรวมเพิ่มขึ้น
รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานทางเชื่อมตรงทิศทางขาเข้า-ออก ทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ร่วมกับปิดทางแยก  ตัวอย่างรูปแบบไม่มีของจริง	ปิดทางแยกระดับพื้นราบทั้ง 2 แห่ง ก่อสร้างสะพาน 2 ตำแหน่ง ได้แก่ 1) สะพานเพื่อเชื่อมวางจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เข้าทางหลวงหมายเลข 314 2) สะพานเพื่อเชื่อมวางจากทางหลวงหมายเลข 314 เข้าทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 **ข้อได้เปรียบ** • รองรับปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาเข้า-ออกทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้โดยตรง • การสัญจรมีความคล่องตัวสูง **ข้อเสียเปรียบ** • ระยะทางในการกลับรถขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น • ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากเดิม • มีจำนวนโค้งทางราบมาก
รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทิศทางขาออก) ร่วมกับควบคุมทางแยกด้วยวงเวียน  ตัวอย่างรูปแบบไม่มีของจริง	ปิดทางแยกระดับพื้นราบทั้ง 2 แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ระดับ 3 ขนาด 2 ช่องจราจร (ทิศทางขาออก) ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกทั้ง 2 ตำแหน่งด้วยวงเวียน **ข้อได้เปรียบ** • ระยะทางในการเดินทางกลับรถลดลง • ไม่มีโค้งทางราบบนโครงสร้างสะพาน **ข้อเสียเปรียบ** • อาจเกิดแถวคอยสะสมบริเวณใกล้วงเวียน • อาจเกิดการตัดกระแสจราจรเลี้ยวต่อการเกิดอุบัติเหตุ • ขั้นตอนการก่อสร้างยาก • โครงสร้างสะพานมีความสูงมาก เนื่องจากต้องยกข้ามสะพานต่างระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
รูปแบบทางเลือกที่ 4 สะพานทางเชื่อมตรงทิศทางเลี้ยวเข้าทางหลวงหมายเลข 314 และสะพานยกระดับข้ามทางแยกทิศทางขาออก ร่วมกับควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร  ตัวอย่างรูปแบบไม่มีของจริง	ปิดทางแยกระดับพื้นราบ 1 แห่ง ก่อสร้างสะพาน 2 ตำแหน่ง ได้แก่ 1) สะพานเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เข้าทางหลวงหมายเลข 314 2) สะพานข้ามทางแยกขนาด 2 ช่องจราจร (ทิศทางขาออก) ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก กม.5+850 ด้วยสัญญาณไฟจราจร **ข้อได้เปรียบ** • รองรับปริมาณจราจรในทิศทางเลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข 314 ได้โดยตรง • ใช้ระยะทางในการเดินทางรวมน้อยที่สุด • มีพื้นที่ก่อสร้างสะพานน้อยที่สุด • ผลกระทบต่อการรื้อย้ายบริเวณสาธารณูปโภคน้อย **ข้อเสียเปรียบ** • สะพานยาวที่สุดในทางหลวงหมายเลข 314 ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากเดิม • ระดับพื้นราบที่ต้องการเลี้ยวเข้าทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ยังคงต้องรอสัญญาณไฟจราจร

เกณฑ์การคัดเลือก	รูปแบบทางเลือกที่ 1	รูปแบบทางเลือกที่ 2	รูปแบบทางเลือกที่ 3	รูปแบบทางเลือกที่ 4
				
1. คะแนนรวมด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)	18.80	26.60	24.00	29.00
2. คะแนนด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)	14.00	24.00	18.00	24.00
3. คะแนนรวมด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)	14.80	21.60	17.80	24.00
คะแนนรวมทั้งหมด	**47.60**	**72.20**	**59.80**	**77.00**
ลำดับ	**4**	**2**	**3**	**1**

- สะพานยกระดับข้ามทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ รองรับปริมาณจราจรบนทางหลัก (กล.314)
- โครงสร้างสะพานยกระดับ จำนวน 2 โครงสร้าง (แยกบางปะกงฝั่งทิศใต้และแยกบางปะกงฝั่งทิศเหนือ) รายละเอียด ดังนี้
  - แยกบางปะกง (ฝั่งทิศใต้) ทิศทางจากด่านเก็บค่าผ่านทางบางปะกงขาออกมุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ออกแบบเป็นสะพานทางเชื่อมตรงเพื่อเลี้ยวขวา (Directional Ramp) ขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
  - แยกบางปะกง (ฝั่งทิศเหนือ) ทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก ขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทาง และได้ออกแบบช่องจราจรสำหรับกลับรถใต้สะพาน ขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- รถในทิศทางเลี้ยวขวาจากจังหวัดสมุทรปราการ (กล.314) ไปยังด่านเก็บค่าผ่านทางบางปะกงขาเข้า (M7) ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารมิโยชิทาวร์ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร สุดาดล วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 อาคารสมทบกลางสาย 2 ชั้น 12 แขวงบางโพ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวเสาวรัจ ปรัชญาศรีรุ่งโรจ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนนสิทินดี จันทราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปิตินาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

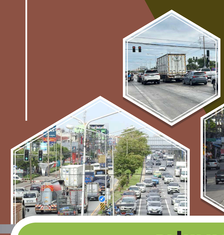
ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวปอรซ์เทค จำกัด
เลขที่ 278 อยู่ระหว่างเกร็ด 41 (ถนนสรี 9) แขวงสวนหลวง แขวงสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

แก้ปัญหาจราจรสาย314 นางปะกง-ฉะเชิงเทรา
แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrapr
www.แก้ปัญหาจราจรสาย314 นางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com
asialabconsult.pp@gmail.com

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงชนบท ฉช.3005 (แยกหัวเนิน) บริเวณ กม.13+538

รูปแบบทางเลือก	รายละเอียด
รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานทางเชื่อมตรงขาทิศทางเข้า-ออก ทางหลวงชนบท ฉช.3005 ร่วมกับปิดทางแยก	กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง ปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งฝ่านลอดใต้ โดยมีสะพานยกระดับทางเชื่อม 2 สะพาน ในทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงหมายเลข 314 เข้าทางหลวงชนบท ฉช.3005 และทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงชนบท ฉช.3005 เข้าทางหลวงหมายเลข 314 **ข้อได้เปรียบ** • ลดจุดตัดกระแสจราจรบริเวณทางแยก • รองรับการจราจรของรถทิศทางเลี้ยวขวาเข้า-ออก ของทางหลวงชนบท ฉช.3005 • การสัญจรมีความคล่องตัวสูง **ข้อเสียเปรียบ** • ราคาก่อสร้างสูง • โครงสร้างสะพานบดบังทัศนียภาพค่อนข้างมาก • ผลกระทบต่อการจราจรในระหว่างการก่อสร้างมาก • มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มบนทางหลวงชนบท ฉช.3005 เนื่องจากเขตทางมีจำกัด
รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานยกระดับ (ทิศทางขาออก) ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก	กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทางโดยมีสะพานข้ามทางแยกรองรับปริมาณจราจรในทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ มีจุดกลับรถใต้สะพาน 2 ทิศทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร ส่วนการเดินทางในทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงหมายเลข 314 เข้าทางหลวงชนบท ฉช.3005 และทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงชนบท ฉช.3005 เข้าทางหลวงหมายเลข 314 ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร **ข้อได้เปรียบ** • ราคาค่าก่อสร้างและค่าบำรุงรักษาต่ำ • ขั้นตอนการก่อสร้างง่าย • ใช้ระยะเวลาก่อสร้างรวดเร็ว • ผลกระทบต่อการจราจรในระหว่างการก่อสร้างน้อย **ข้อเสียเปรียบ** • ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการจราจรสูง • โครงสร้างสะพานบดบังทัศนียภาพน้อยกว่ารูปแบบทางเลือกที่ 1
รูปแบบทางเลือกที่ 3 ทางลอด (ทิศทางขาออก) ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก	กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทางโดยมีทางลอดฝ่านทางแยกรองรับปริมาณจราจรในทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ มีจุดกลับรถบริเวณทางแยก 2 ทิศทาง ส่วนการเดินทางในทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงหมายเลข 314 เข้าทางหลวงชนบท ฉช.3005 และทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงชนบท ฉช.3005 เข้าทางหลวงหมายเลข 314 ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร **ข้อได้เปรียบ** • ไม่บดบังทัศนียภาพช่วงบริเวณทางแยก • ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการจราจรน้อยที่สุด **ข้อเสียเปรียบ** • ขั้นตอนการก่อสร้างยาก • มีความเสี่ยงต่อการเกิดปัญหาน้ำท่วมขังและการระบายน้ำ • ค่าบำรุงรักษาสูง • ขาดความเชื่อมโยงของชุมชน





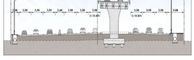


เกณฑ์การคัดเลือก	รูปแบบทางเลือกที่ 1	รูปแบบทางเลือกที่ 2	รูปแบบทางเลือกที่ 3
			
1. คะแนนรวมด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)	24.40	26.80	22.40
2. คะแนนรวมด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)	10.00	26.00	10.00
3. คะแนนรวมด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)	10.60	23.20	27.20
คะแนนรวมทั้งหมด	**45.00**	**76.00**	**59.60**
ลำดับ	**3**	**1**	**2**









- สะพานยกระดับข้ามทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ รองรับปริมาณจราจรบนทางหลัก (กล.314)
- ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกขนาด 2 ช่องจราจร (ทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ) ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- ช่องจราจรระดับพื้นฟังชาเข้า (ทิศทางจากจังหวัดสมุทรปราการมุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา) ขนาด 5 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางและทางเท้า และได้ออกแบบช่องจราจรสำหรับกลับรถใต้สะพานขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร
- ช่องจราจรระดับพื้นฟังขาออก (ทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ) ขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางและทางเท้า และได้ออกแบบช่องจราจรสำหรับกลับรถใต้สะพานขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร
- รถในทิศทางเลี้ยวขวาจากจังหวัดสมุทรปราการ (กล.314) ไปยังอำเภอบ้านโพธิ์ (ฉช.3005) ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร
- รถในทิศทางเลี้ยวขวาจากอำเภอบ้านโพธิ์ (ฉช.3005) ไปยังอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับ ซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารมิยิวรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวลัมพร สุดาดล วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพรมมาตลาด 2 ซอย 12 แขวงบางโพ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวอธิราง ปรัชญาศรีงนโกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนสลิกานต์ จันทราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินทูแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปวีณา พูนรัตนกุล ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวปอรส์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา

แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrapr

www.แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา





รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 กับทางหลวงชนบท ฉช.2004 (แยกบ้านใหญ่) บริเวณ กม.17+536

รูปแบบทางเลือก	รายละเอียด

รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานยกระดับทิศทางขาเข้าและสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก (ทิศทางขาเข้าใช้ช่องจราจรขวาสุด เพื่อขึ้นสะพานข้าม ไปทางหลวงหมายเลข 365)



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทางโดยมีสะพานข้ามทางยกระดับปริมาณจราจรในทิศทางสายหลัก มีจุดกลับรถได้สะพาน 2 ทิศทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร ส่วนการเดินทางในทิศทางจากทางหลวงชนบท ฉช.2004 ที่ต้องการขึ้นสะพานข้ามทางแยกต่างระดับบางพระ สามารถเลี้ยวซ้ายเพื่อลอดใต้สะพาน เพื่อใช้ช่องจราจรในระดับพื้นราบขวาสุด สำหรับขึ้นสะพานข้ามต่างระดับบางพระเดินทางไปยังทางหลวงหมายเลข 365 (ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา) และทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) เข้าทางหลวงชนบท ฉช.2004 และทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงชนบท ฉช.2004 ไปยังจังหวัดสมุทรปราการ (ทล.314) ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อได้เปรียบ
- ราคาก่อสร้างต่ำ
- ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการจราจรบริเวณทางแยกน้อยที่สุด
- ระยะการเดินทางรวมน้อย
- ไม่มีการเวนคืนพื้นที่และสิ่งปลูกสร้าง

ข้อเสียเปรียบ
- ค่าความสำบายเสียต่อการเดินทางมาก
- ใช้เครื่องมือและเทคนิคการก่อสร้างขั้นสูง เนื่องจากมีการก่อสร้าง โครงสร้างขนาดใหญ่
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพ เนื่องจากมีระยะห่างระหว่างโครงสร้างเหนือพื้นดิน กับอากาศประชิดแตกต่างมาก

รูปแบบทางเลือกที่ 2 สะพานยกระดับทิศทางขาเข้า-ออก ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทางโดยมีสะพานข้ามทางยกระดับปริมาณจราจรในทิศทางสายหลัก มีจุดกลับรถได้สะพาน 2 ทิศทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร ส่วนการเดินทางในทิศทางจากทางหลวงชนบท ฉช.2004 ที่ต้องการขึ้นสะพานข้ามทางแยกต่างระดับบางพระ ให้เลี้ยวซ้ายผ่านใต้สะพานเพื่อไปยังช่องจราจรขวาสุดเพื่อขึ้นสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 365 (ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา) และทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) เข้าทางหลวงชนบท ฉช.2004 และทิศทางเพื่อเลี้ยวขวาจากทางหลวงชนบท ฉช.2004 ไปยังจังหวัดสมุทรปราการ (ทล.314) ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อได้เปรียบ
- การก่อสร้างง่ายและใช้ระยะเวลาก่อสร้างรวดเร็ว
- การออกแบบรูปร่างทางแยกมีความชัดเจนไม่มีทิศทางราบ
- ผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคน้อย
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพน้อย
- ไม่มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- ระยะการเดินทางรวมน้อย

ข้อเสียเปรียบ
- ผลกระทบจากการจราจรในระหว่างการก่อสร้างมาก
- ราคาค่าก่อสร้างสูงและค่าบำรุงรักษาสูง
- ผลกระทบด้านทรัพยากรดินมาก
- ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการจราจรสูง

รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานยกระดับแบบเลี้ยวรวมทิศทางขาเข้า-ออก ทางหลวงชนบท ฉช.2004 ร่วมกับปิดทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทาง ปิดทางยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านลอด โดยมีสะพานยกระดับแบบเลี้ยวรวม เพื่อรองรับรถ 2 ทิศทางเข้า-ออก ในทิศทาง
จากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) เข้าทางหลวงชนบท ฉช.2004 และทิศทางจากทางหลวงชนบท

ข้อได้เปรียบ
- ส่งผลกระทบจากการจราจรในระหว่างการก่อสร้างน้อย
- ค่าบำรุงรักษาต่ำ
- ค่าความสำบายเสียต่อการเดินทางน้อย
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพน้อย

ข้อเสียเปรียบ
- ส่งผลกระทบการจราจรในระหว่างการก่อสร้างมาก
- ระยะการเดินทางรวมมาก
- ผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคมาก
- ความยาวโครงสร้างมาก
- ราคาค่าก่อสร้างสูง
- มีการรบกวนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- ใช้เครื่องมือและเทคนิคการก่อสร้างขั้นสูง

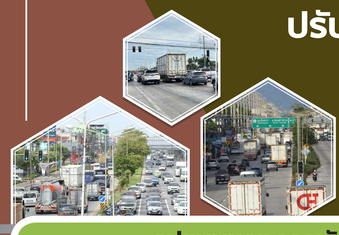
เกณฑ์การคัดเลือก	รูปแบบทางเลือกที่ 1	รูปแบบทางเลือกที่ 2	รูปแบบทางเลือกที่ 3
			
1. คะแนนรวมด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)	21.00	27.60	27.00
2. คะแนนรวมด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)	18.00	12.00	14.00
3. คะแนนรวมด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)	22.00	23.40	12.40
คะแนนรวมทั้งหมด	**61.00**	**63.00**	**53.40**
ลำดับ	**2**	**1**	**3**


สัญลักษณ์ในแผนที่
ทิศทางขาเข้า
ทิศทางขาออก
ทิศทางเพิ่มเติม

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางเลือกของรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 314 กับถนนเทพคุณากร (แยกโสธร) บริเวณ กม.19+080 และถนนประชาสรรค์ (แยกประชาสรรค์) บริเวณ กม.20+135

รูปแบบทางเลือกที่ 1
สะพานยกระดับตลอดแนวข้ามทางแยก (ทิศทางขาออก) ร่วมกับปิดทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทางปิดทางแยกระดับพื้นให้ระการจราจรผ่านตลอด โดยมีสะพานยกระดับข้ามทางแยกไปสู่ทางหลวงหมายเลข 314 ทิศทางขาออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ ประกอบด้วย 2 ทิศทาง 2 ด่านหน้า ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร ส่วนการเดินทางเข้าจังหวัดสมุทรปราการมุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) ใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (แยกโสธรและแยกประชาสรรค์) ให้ระดับราบได้สะพานข้ามเพื่อเชื่อมจราจรด่านบรอง และการเดินทางไปทิศทางเชื่อมจราจรจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) ให้เชื่อมต่อเพื่อกลับรถได้สะพานมุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314)

ข้อได้ปรับปรุง
- ค่าความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทางน้อย
- การยอกแยกบนมุ่งจราจรทางเรขาคณิตทางต้องน้อย
- การก่อสร้างง่ายและใช้ระยะเวลาก่อสร้างรวดเร็ว

ข้อเสียเปรียบ
- ระยะการเดินทางรวมมาก
- ความยาวโครงสร้างมาก
- พลาธรรมชาติการจราจรบนระหว่างการก่อสร้างมาก
- พลาธรรมด้านเสียงรบกวนจากการจราจรสูง
- พลาธรรมจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคมาก
- พลาธรรมด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพมาก

รูปแบบทางเลือกที่ 2
ทางลอด (ทิศทางขาออก) บริเวณทางแยก 2 จุด ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทางโดยมีอุโมงค์ทางลอดผ่านทางยกระดับบริเวณทางแยกไปทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ 2 ด่านหน้า บริเวณทางแยกไฮระยะและทางประชาสรรค์ มีจุดกลับรถ 2 ทิศทางทั้ง 2 ด่านหน้า ส่วนการเดินทางไปทิศทางจากจังหวัดสมุทรปราการ มุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ถนนเทพคุณากรและถนนประชาสรรค์) ให้เชื่อมจราจรบริเวณแยกไฮระยะและทางประชาสรรค์และการเดินทางไปทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ถนนเทพคุณากร และถนนประชาสรรค์) มุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) ให้เชื่อมจราจรบริเวณแยกไฮระยะและทางประชาสรรค์ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อได้ปรับปรุง
- ระยะการเดินทางรวมน้อย
- พลาธรรมด้านเสียงรบกวนจากการจราจรน้อย
- พลาธรรมด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพน้อย

ข้อเสียเปรียบ
- ราคาค่าก่อสร้างสูงและค่าบำรุงรักษาสูง
- พลาธรรมด้านการมีกันดูดอากาศพื้นที่ก่อสร้างมาก
- การก่อสร้างยากและใช้ระยะเวลาก่อสร้างนาน
- ค่าความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทางมาก
- การยอกแยกบนมุ่งจราจรเรขาคณิตทางต้องมาก

รูปแบบทางเลือกที่ 3
สะพานยกระดับ (ทิศทางขาออก) บริเวณทางแยก 2 จุด ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทางโดยมีสะพานยกระดับข้ามทางยกระดับบริเวณทางแยกไปทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ 2 ด่านหน้า บริเวณทางแยกไฮระยะและทางประชาสรรค์ มีจุดกลับรถ 2 ทิศทางทั้ง 2 ด่านหน้า ส่วนการเดินทางไปทิศทางจากจังหวัดสมุทรปราการ มุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ถนนเทพคุณากรและถนนประชาสรรค์) ให้เชื่อมจราจรบริเวณแยกไฮระยะและทางประชาสรรค์และการเดินทางไปทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ถนนเทพคุณากร และถนนประชาสรรค์) มุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) ให้เชื่อมจราจรบริเวณแยกไฮระยะและทางประชาสรรค์ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อได้ปรับปรุง
- ระยะการเดินทางรวมน้อย
- ราคาค่าก่อสร้างต่ำและค่าบำรุงรักษาต่ำ
- พลาธรรมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างน้อย
- ความยาวโครงสร้างน้อย
- การก่อสร้างง่ายและใช้ระยะเวลาก่อสร้างรวดเร็ว
- พลาธรรมด้านการมีกันดูดอากาศพื้นที่ก่อสร้างน้อย
- พลาธรรมจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคน้อย

ข้อเสียเปรียบ
- ค่าความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทางมาก
- การยอกแยกบนมุ่งจราจรเรขาคณิตทางต้องมาก

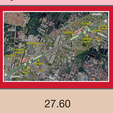
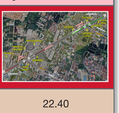
รูปแบบทางเลือกที่ 4
อุโมงค์ทางลอด (ขาออก) และสะพานยกระดับ (ขาออก) บริเวณทางแยก 2 จุด ร่วมกับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก



กำหนดให้ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลักในการเดินทางโดยมีอุโมงค์ทางลอดผ่านทางยกระดับและสะพานยกระดับข้ามทางแยกประชาสรรค์ รองรับปริมาณจราจรในทิศทางออกจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ 2 ด่านหน้า อุโมงค์ทางลอดผ่านทางยกระดับและสะพานยกระดับข้ามทางแยกประชาสรรค์ มีจุดกลับรถ 2 ทิศทางทั้ง 2 ด่านหน้า ส่วนการเดินทางไปทิศทางจากจังหวัดสมุทรปราการ มุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ถนนเทพคุณากรและถนนประชาสรรค์) ให้เชื่อมจราจรบริเวณแยกไฮระยะและทางประชาสรรค์และการเดินทางไปทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ถนนเทพคุณากร และถนนประชาสรรค์) มุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ทล.314) ให้เชื่อมจราจรบริเวณแยกไฮระยะและทางประชาสรรค์ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร

ข้อได้ปรับปรุง
- ระยะการเดินทางรวมน้อย
- พลาธรรมจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคน้อย

ข้อเสียเปรียบ
- ค่าความล่าช้าเฉลี่ยในการเดินทางมาก
- การก่อสร้างยากและใช้ระยะเวลาก่อสร้างนาน
- ราคาค่าก่อสร้างสูงและค่าบำรุงรักษาสูง
- พลาธรรมการจราจรในระหว่างการก่อสร้างมาก
- การยอกแยกบนมุ่งจราจรเรขาคณิตทางต้องมาก

เกณฑ์การคัดเลือก	รูปแบบทางเลือกที่ 1	รูปแบบทางเลือกที่ 2	รูปแบบทางเลือกที่ 3	รูปแบบทางเลือกที่ 4
				
1. คะแนนรวมด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)	22.60	21.60	27.60	22.40
2. คะแนนรวมด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)	16.00	6.00	28.00	16.00
3. คะแนนรวมด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)	10.60	25.60	16.80	17.80
คะแนนรวมทั้งหมด	**49.20**	**53.20**	**72.40**	**56.20**
ลำดับ	**4**	**3**	**1**	**2**





- สะพานยกระดับข้ามทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ รองรับปริมาณจราจรบนทางหลัก (ทล.314)
- โครงสร้างสะพานยกระดับ จำนวน 2 โครงสร้าง (แยกโสธรและแยกประชาสรรค์) รายละเอียด ดังนี้
  - แยกโสธร ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกขนาด 2 ช่องจราจร (ทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ) ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
  - แยกประชาสรรค์ ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกขนาด 2 ช่องจราจร (ทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ) ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทาง ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- ช่องจราจรระดับพื้นฝั่งขาเข้า (ทิศทางจากจังหวัดสมุทรปราการมุ่งหน้าอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา) ขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางและทางเท้า และได้ออกแบบช่องจราจรสำหรับกลับรถใต้สะพานขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร
- ช่องจราจรระดับพื้นฝั่งขาออก (ทิศทางจากอำเภอเมืองฉะเชิงเทรามุ่งหน้าจังหวัดสมุทรปราการ) ขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางและทางเท้า และได้ออกแบบช่องจราจรสำหรับกลับรถใต้สะพานขนาด 1 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร
- รถในทิศทางเลี่ยวขวาจากจังหวัดสมุทรปราการ (ทล.314) ไปยังอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ถนนเทพคุณากร) ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร
- รถในทิศทางเลี่ยวขวาจากจังหวัดสมุทรปราการ (ทล.314) ไปยังอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา (ถนนประชาสรรค์) ให้ใช้ทางแยกระดับพื้นใต้สะพานยกระดับซึ่งควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แฟนเพจกรมทางหลวง314 นางบ่อ/กระบะ-ฉะเชิงเทรา

แฟนเพจกรมทางหลวง314 หรือ @484vrapr

www.แฟนเพจกรมทางหลวง314 นางบ่อ/กระบะ-ฉะเชิงเทรา.com

asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารมิยิวรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร สุดาเดช วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปริญญาศรีงามใจ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลทิกานต์ จันทราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัตมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบอุบัติและวัสดุ
บริษัท ไวปอรท์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา

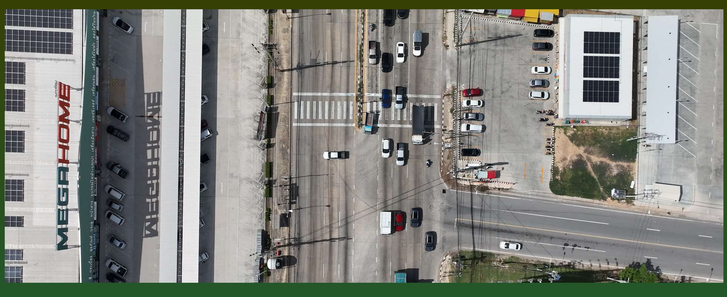



รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 314 กับถนน ฉช.ถ 1-0005 (แยกวัดพาณิตาราม) บริเวณ กม.15+750

บริเวณแยกวัดพาณิตารามได้พิจารณาการยกเลิกสัญญาณไฟจราจร โดยปิดทางแยกระดับพื้นให้รถทางสายหลักวิ่งผ่านตลอด ส่วนรถ
ที่มาจากสายหลักและสายรองต้องการเลี้ยวขวาเข้าถนน ฉช.ถ 1-0005 และทางหลวงหมายเลข 314 ให้ตรงไปเพื่อกลับรถที่บริเวณแยกหัวเนินที่ กม.13+538 (ระยะห่างจากแยกวัดพาณิตารามประมาณ 2.21 กิโลเมตร) และบริเวณแยกบ้านใหญ่ ที่ กม.17+536 (ระยะห่างจากแยกวัดพาณิตารามประมาณ 1.79 กิโลเมตร) ซึ่งรูปแบบนี้จะทำให้รถทางตรงสามารถวิ่งผ่านทางแยกได้โดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจรและยังสามารถช่วยลดอุบัติเหตุรุนแรงบริเวณทางแยกทั้งนี้ กรณีที่โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะทำให้บริเวณชุมชนด่านลานกรูด สามารถใช้ถนนสายเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราเพื่อเชื่อมเข้าทางหลวงหมายเลข 314 เพื่อมุ่งหน้าไปอำเภอเมืองฉะเชิงเทรา และสามารถเดินทางโดยใช้ทางแยกต่างระดับเทพราชเพื่อเลี่ยงขวา





การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ได้ศึกษาครอบคลุมผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้นจำนวน 31 ปัจจัย เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญตั้งแต่ระดับปานกลางถึงระดับสูง นำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

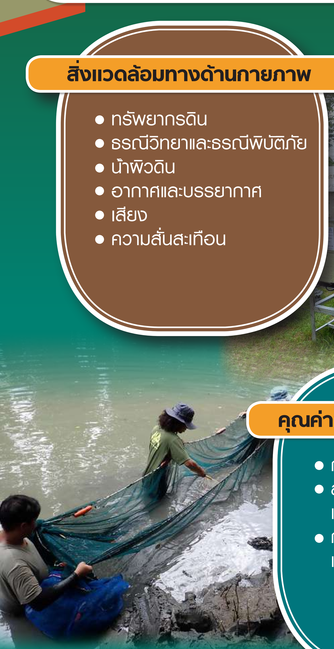
จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สามารถสรุปปัจจัยที่จะนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) จำนวน 20 ปัจจัย

สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ

- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขาภิบาล
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา
แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrapr
www.แก้ปัญหาจราจรสาย314 บางปะกง-ฉะเชิงเทรา.com
asialabconsult.pp@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารมิยิบรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวสมาพร สุดาดล วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปรัชญาศรีงนโกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลสิทินดี ชันราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปิตามาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศรีสาคร วิศวกรปฐพี

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์กรุ๊ปโครงการ หอกระจายข่าวประจำตำบล/หมู่บ้าน ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ รถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ สื่อวิทยุ เพจข่าวที่เปลี่ยนไป และการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิว

การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2569
วันที่ 14 และ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2569
และวันพฤหัสบดีที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2569



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 9 มิถุนายน พ.ศ. 2569
ณ โรงแรมชันธารา เวลเนส รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล
ตำบลคลองนา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ดำเนินการระหว่างวันที่ 8 - 9 กันยายน พ.ศ. 2569
ณ หอประชุมศูนย์การเรียนรู้หลักเศรษฐกิจพอเพียง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา หอประชุมอำเภอบ้านโพธิ์ และหอประชุมอำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
ดำเนินการในวันอังคารที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569
ณ About You Wedding Hall & Conference
ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
(การดำเนินการครั้งนี้)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570

เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
ประมาณเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2570

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ

ความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการ















ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะรรณ ชั้นที่ 15 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0522 โทรสาร : 0 2617 0524
ติดต่อ : นางสาวลัดดาพร สุดาดล วิศวกรงานทาง

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่
เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวสุธีรา ปริญญาศรีงามใจ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนลสิกานต์ จันทราช ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645 โทรสาร : 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวปัตมาพร บุตรจันทร์
ผู้ช่วยวิศวกรขนส่งและจราจร

ด้านการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามที่ 41 (ถนนเสรี 9) แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2539 1719
ติดต่อ : นายพิชัย ประทุมศิลาพร วิศวกรปฐพี

แก้ปัญหาจราจรสาย314 นางบ่อ-ฉะเชิงเทรา
แก้ปัญหาจราจรสาย314 หรือ @484vrapr
www.แก้ปัญหาจราจรสาย314นางบ่อ-ฉะเชิงเทรา.com
asialabconsult.pp@gmail.com